

Số: *115* /KH-UBND

Thái Nguyên, ngày *09* tháng 5 năm 2025

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (*sau đây viết tắt là Chỉ thị số 11/CT-TTg*), Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 11/CT-TTg đến toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, hội viên, lực lượng vũ trang và Nhân dân; tạo chuyển biến mạnh mẽ hơn nữa về đổi mới tư duy, nhận thức của cấp ủy, chính quyền các cấp trong lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành và tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); qua đó huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị và Nhân dân cùng hành động quyết liệt thực hiện có hiệu quả các mục tiêu, nhiệm vụ Thủ tướng Chính phủ giao tại Chỉ thị số 11/CT-TTg.

2. Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trong Nhân dân; giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn tính mạng, sức khỏe, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

3. Việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm, cấp bách, được tiến hành thường xuyên, liên tục, đồng bộ và phải được cụ thể hóa phù hợp với tình hình thực tiễn của địa phương, của từng ngành và lĩnh vực.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông trong Nhân dân, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục; với mục tiêu kéo giảm thiệt hại tính mạng, sức khỏe của người dân và xác định đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên “trước hết, trên hết”.

2. Lực lượng Công an nhân dân là nòng cốt, phối hợp với các đơn vị chức năng có liên quan tham mưu cho các cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương cùng vào cuộc, ủng hộ thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định số 168/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

- Phối hợp với các sở, ban, ngành nghiên cứu, rà soát quy định pháp luật liên quan công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để tham mưu sửa đổi, bổ sung, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông là nguyên nhân chính gây TNGT nghiêm trọng, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Thực hiện việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe đúng quy định và kịp thời cập nhật thông tin về giấy phép lái xe bị trừ điểm vào hệ thống cơ sở dữ liệu về TTATGT đường bộ, để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục triển khai các đề án, dự án hiện đại hóa nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông, áp dụng khoa học, kỹ thuật trong các mặt công tác, giảm tiếp xúc trực tiếp với người dân như trang bị hệ thống camera giám sát, phục vụ xử lý vi phạm. Tổ chức nghiên cứu, đề xuất Bộ Công an đầu tư, xây dựng trung tâm chỉ huy giao thông trên địa bàn tỉnh, đáp ứng yêu cầu giám sát giao thông, quản lý phương tiện giao thông đường bộ, quản lý dữ liệu qua GPS, xây dựng bản đồ số các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm.

- Kết nối, chia sẻ dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông giữa ngành Công an với các sở, ngành có liên quan đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

- Ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, đấu giá biển số xe, cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Tổ chức nghiên cứu, tham gia góp ý kiến đối với việc ứng dụng trí tuệ nhân tạo vào công tác quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải, dữ liệu công trình kiểm soát trọng tải xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo thời gian thực.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông. Phối hợp với ngành giáo dục và đào tạo tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tiếp nhận, quản lý, vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông, phối hợp với các đơn vị của Sở Xây dựng sớm khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành.

2. Sở Xây dựng

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm, chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ, cấm bỏ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường...; sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Tổ chức nghiên cứu, tham gia góp ý kiến đối với việc chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh.

- Kết nối, chia sẻ các cơ sở dữ liệu với ngành Công an (*Cơ sở dữ liệu về xe cơ giới sản xuất lắp ráp trong nước, nhập khẩu; Cơ sở dữ liệu đăng kiểm xe; Cơ sở dữ liệu thiết bị giám sát hành trình và camera giám sát trên các xe ô tô kinh doanh vận tải; dữ liệu cân từ công trình kiểm soát tải trọng xe...*) để phục vụ công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm, bảo đảm TTATGT và xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Tổ chức kiểm định khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy theo lộ trình, đúng quy định của pháp luật (*theo hướng dẫn của Bộ Xây dựng*).

3. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành có liên quan lấy ý kiến tham gia góp ý kiến đối với việc xây dựng và ban hành lộ trình áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ lưu hành tại Việt Nam trong đó có xe mô tô, xe gắn máy (*theo hướng dẫn của Bộ Nông nghiệp và Môi trường*).

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các sở, ban, ngành có liên quan khẩn trương xây dựng chương trình giảng dạy, tài liệu, tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật và quản lý việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại các cơ sở giáo dục.

- Chỉ đạo các trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp, chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí tại địa phương và hệ thống thông tin cơ sở tiếp tục tăng cường tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trong Nhân dân.

6. Sở Tư pháp

Chủ trì phối hợp với các sở, ngành có liên quan tham gia góp ý kiến đối với việc sửa đổi, bổ sung Luật Xử lý vi phạm hành chính (*khi có yêu cầu của Bộ Tư pháp*).

7. Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm TTATGT vào các “khung giờ vàng” để khán giả theo dõi; tăng cường tuyên truyền về an toàn giao thông, cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường đồi núi hiểm trở, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù.

8. Báo Thái Nguyên

Đẩy mạnh tuyên truyền Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; tập trung tuyên truyền các ưu điểm, lợi ích khi triển khai luật đối với công tác quản lý Nhà nước về TTATGT, đối với người tham gia giao thông, tác động tích cực nhằm giảm tình trạng tai nạn, ùn tắc giao thông; nâng cao ý thức của người dân, góp phần quan trọng làm chuyển biến tình hình về TTATGT đường bộ.

9. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này ban hành kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của các phòng, ngành chức năng.

- Chỉ đạo các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân cấp xã tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện thường xuyên, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tấn báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư,...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (*bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường...; sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông*); tổ chức phân luồng giao thông tổng thể đô thị, không để tình trạng “giải quyết điểm này, phát sinh điểm khác”; xử lý trật tự đô thị, các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông.

- Trên cơ sở dự toán kinh phí bảo đảm TTATGT được giao hằng năm, khả năng cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến giao thông huyết mạch, tại các nút giao thông có nhiều xung đột trong khu vực đô thị, đông dân cư và vị trí cửa ngõ ra vào các địa phương (*đảm bảo đúng Tiêu chuẩn cơ sở TCCS-AN 69:2020 ban hành kèm theo Thông tư số 75/2020/TT-BCA ngày 02/7/2020 của Bộ Công an về ban hành tiêu chuẩn cơ sở trong lĩnh vực an ninh đối với hệ thống giám sát, xử lý vi phạm TTATGT đường bộ - yêu cầu kỹ thuật*) để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT và an ninh, trật tự.

10. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

11. Các sở, ban, ngành khác thuộc UBND tỉnh; các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh

Theo nhiệm vụ, quyền hạn, phối hợp với Công an tỉnh và các sở, ban, ngành có liên quan xây dựng Kế hoạch tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 11/CT-TTg; quá trình thực hiện cần phối hợp chặt chẽ để thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT tại địa phương. Đồng thời, quán triệt đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, người lao động gương mẫu và vận động người thân, gia đình chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông, tuyệt đối không can thiệp vào việc xử lý của các cơ quan chức năng.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 11/CT-TTg; căn cứ nội dung Kế hoạch này và chương trình, kế hoạch của bộ, ngành, cơ quan cấp trên, xây dựng kế hoạch cụ thể để tổ chức thực hiện. Báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tình hình, kết quả triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg và Kế hoạch này (qua Công an tỉnh – do Công an tỉnh yêu cầu cụ thể).

2. Giao Công an tỉnh hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hằng năm hoặc đột xuất, tổng hợp, báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh kết quả thực hiện.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg, yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc. /.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Ban Nội chính Tỉnh ủy;
- Các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội;
- Các cơ quan của Trung ương trên địa bàn tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Trung tâm thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, NC



Nguyễn Linh